



PLOVPUT d.o.o. Split
Obala Lazareta br. 1
21 000 SPLIT - HR

Sektor sigurnosti plovidbe, 1/3-BS
Broj: 1/3-sl./09/ŽJ
Split, 09.11.2009.

PRILOG E.

Troškovnik za redovni godišnji remont drvenog broda m/b Sušac

Glavne značajke broda (gospodarska namjena):

- materijal gradnje drvo
- maks. dužina 31,12 m
- maks. širina 6,94 m
- maks. visina 14,00 m
- maks. gaz 2,55 m
- B.T. 147,00 m/t
- če-samarica (SWL) 4,0 t

Specifikacija radova:

(Cijena - po stavkama):

1. Dizanje broda (prethodno osloboditi međuosovinu i osovinu propelera), transport na ležište na kopnu, potklađivanje i postavljanje brodskih skala, priključak na kopnene priključke, te spuštanje broda u more nakon završetka radova na suhom kn
2. Pranje slatkom vodom (VT-pumpom) i čišćenje podvodnog dijela oplata (cca 240 m²)..... kn
3. Pranje slatkom vodom (VT-pumpom), odmašćivanje i brušenje nadvodnog dijela oplata (cca 160 m²)..... kn
4. Izbijanje i postavljanje čepa za ispuštanje kaljuže kn
5. Ispust i zbrinjavanje kaljuže (cca 200 l) kn
6. Djelomično prizabijanje trenica vanjske oplata s pocinčanim čavlima ili barama (cca 50 kom), s kitanjem
- nakon defektaže, **po potrebi** kn
7. Izmjena trenica vanjske oplata ($\delta=70$ mm, cca 20 m), izrada novih, impregnacija i začavljanje pocinčanim čavlima i šuperenje utora - nakon defektaže - **po potrebi** kn
8. Šuperenje vanjske oplata, s dodavanjem stupe (cca 200 m) - nakon defektaže - **po potrebi** kn
9. Šuperenje dijela vanjske oplata, bez dodavanja stupe (cca 100 m) - nakon defektaže- **po potrebi** kn
10. Izmjena zaštitne kobilice, šjolet ($\delta=70$ mm, cca 2 m), izrada nove, impregnacija, začavljanje pocinčanim čavlima - nakon defektaže - **po potrebi** kn
11. Popravak, **po potrebi**, (T/U- cca 20 m²) oštećene boje podvodnog dijela oplata s temeljnom bojom 2 x 80 μ m *Hempalin Undercoat 4246*,

Direkcija:

Telefon: +385 21 390 600
Telefax: +385 21 390 630
E-mail: plovput@plovput.hr
URL: www.plovput.hr

Sektor za održavanje - Baza

Telefon: +385 21 490 413
Telefax: +385 21 490 415
E-mail: odrzavanje@plovput.hr



HRN EN ISO 9001:2002

UK: +385 21 390 607

te bojanje punim premazom (F/C- cca 240 m ²) antiveg.bojom <i>2 x 80 µm Hempel's A/F Oceanic 8495K</i>	kn
12. Popravak, <i>po potrebi</i> (T/U- cca 20 m ²) oštećenja boje nadvodnog dijela oplata, uključujući liniju gaza i "muradu", s tem.bojom <i>2 x 80 µm Hempalin Undercoat 4246</i> , te bojanje punim premazom (F/C- cca 160 m ²) završnom bojom <i>1 x 80 µm Hempalin Enamel 5214</i>	kn
13. Bojanje imena broda i luke pripadnosti i oznake nadvođa i zagaznica	kn
14. Izmjena trenica donje i gornje palube (δ= 50 mm, cca 30 m) - <i>po potrebi</i>	kn
15. Šuperenje donje i gornje palube, s dodavanjem stupe (δ= 100 mm, cca 200 m) - <i>po potrebi</i>	kn
16. Izmjena 25 kom cink protektora od 3 kg/kom	kn
17. Uređenje usisnih ventila i podvodnih košara mora (3 kom) i podvodnih "klapni" WC-a (1 kom.), skidanje, rastavljanje, čišćenje i brušenje dosjednih površina, te montaža nakon pregleda <i>HRB-a</i>	kn
18. Kontrola centričnosti vratila i međuvratila propelera (φ 120 mm), i zračnosti u ležajevima (mj.protokol), uz izmjenu lojne pletenice	kn
19. Izmjena Zn protektora na vratilu propelera (1 kom) i oko podvodnih ventila (3 kom)	kn
20. Čišćenje i četkanje propelera (demontaža s vratila, te montaža nakon pregleda <i>HRB-a</i>	kn
21. Uređenje osovine kormila φ 100 mm (skidanje, čišćenje i pranje, te montaža nakon pregleda <i>HRB-a</i> , uz izmjenu lojne pletenice	kn
22. Brušenje lista i okova kormila, te premazivanje (F/C) temeljnomo bojom <i>2 x 80 µm Hempalin Undercoat 4246</i>	kn
23. Zamjena cijevi (s većim promjerom) odvoda oborinske vode s gornje na donju palubu (lijevo i desno)	kn
24. Nabava i ugradnja odgovarajućeg nivokaza tanka goriva (prema <i>Teh.pravilima HRB-a</i>) umjesto postojećeg, te baždarenje njegove skale (u litrama)	kn
25. Demontaža zaštitnog lima i pregled stanja ograde (cca 2 m, pramac - desno), uz izmjenu trulog drva - <i>po potrebi</i>	kn
26. Postavljanje zaštitnog lima (inox) ispod desnog sidra	kn
27. Pregled usisne košare kaljuže, te zamjena (inox) - <i>po potrebi</i>	kn
28. Servis teretnog vitla, te nabava i ugradnja (po uzorku) novog če-užeta na bubnju (fi 14 mm, dužine cca 60 m), te če-užeta (gondoljera) samarice (fi 28 mm, dužine 11,1 m), sve s atestom, uz predaju <i>HRB-u</i>	kn
29. Postava skele oko broda (paušalno)	kn
30. Naknada za utrošak struje i vode za tekuće održavanje, te za odlaganje i odvoz krutog otpada (paušalno za cca 30 dana)	kn

UKUPNA CIJENA (bez PDV):	kn
(slovima):	kn

UKUPNO (s PDV): kn
 (slovima): kn

Napomene:

- u ponudi treba navesti i krajnji rok u radnim danima za izvršenje navedenih radova (planirano: **30 radnih dana od vađenja broda na kopno**, uz uvažavanje kašnjenja zbog više sile i nepovoljnih vremenskih uvjeta za bojanje, što će *Brodopopravljač* potvrditi vjerodostojnim dokumentom),
- cijene ispisati po stavkama, kao umnožak jediničnih cijena i procijenjenih količina, tamo gdje su iste naznačene,
- u privitku ponude dostaviti i važeći *Cjenik* s jediničnim cijenama *Brodopopravljača*, po kojem će se, po posebnoj ponudi i uz prethodnu suglasnost od inspektora *Brodovlasnika*, izvoditi eventualni radovi koje nije bilo moguće predvidjeti prije defektaže, po njegovom zahtjevu ili po zahtjevu eksperta *HRB-a*,
- nabava Zn protektora, brtvene pletenice i boje za podvodni dio oplata je u obvezi *Brodopopravljača*, uz napomenu, da je u slučaju uporabe zamjenske boje, prije bojanja potrebna i suglasnost inspektora *Brodovlasnika*,
- *odgovorna osoba za realizaciju ugovora* od strane *Brodopopravljača*, u dogovoru s *odgovornom osobom Naručitelja* za realizaciju ugovora, će pozivati eksperta *HRB-a* za pregled stavki koje su u nadležnosti *Hrvatskog registra brodova*,
- tijekom remonta će radnici *Brodara* i ovlaštteni serviseri motora i opreme obavljati tekuće održavanje broda i servisne radove, u koordinaciji s *odgovornom osobom za realizaciju ugovora* od strane *Brodopopravljača*,
- nakon završetka radova će se izvršiti probna vožnja uz poziv i eksperta *HRB-a*, nakon koje će se pristupiti izradi *Zapisnika o primopredaji*, čiji sastavni dio će biti specifikacija (*Troškovnik*) stvarno izvršenih radova, te pripadajući *QC*-mjerni protokoli,
- za vrijeme izvođenja remontnih radova, plovilo osigurava *Brodopopravljač* od rizika koje pokriva *osiguranje odgovornosti brodopopravljača (Shiprepair's Liability Clauses)*, izdano od priznatog osiguravajućeg društva, *odgovorna osoba za realizaciju ugovora* od strane *Brodovlasnika*, koja će nadzirati izvođenje ugovorenih radova je *inspektor za brodo strojarske poslove*, gosp. Željko Jahoda, dipl. inž. stoj. (tel: 021/490-707 ; faks: 021/490-712). On je ujedno i kontakt osoba u svezi dodatnih tehničkih pojašnjenja prije davanja ponuda (uključujući uvid i u teh.dokumentaciju broda), po stavkama ovog *Troškovnika*, uz napomenu da je radi davanja što kvalitetnije ponude, potrebno prethodno izvršiti i pregled broda na licu mjesta (na zimskom vezu u Betini).

Troškovnik ispunio:
 (Ovjera odgovorne osobe *Brodopopravljača*)

.....

M.P.

Direkcija:

Telefon: +385 21 390 600
 Telefax: +385 21 390 630
 E-mail: plovput@plovput.hr
 URL: www.plovput.hr

Sektor sigurnosti plovidbe

Telefon: +385 21 490 707
 Telefax: +385 21 490 712

Sektor za održavanje - Baza

Telefon: +385 21 490 407
 Telefax: +385 21 490 415



HRN EN ISO 9001:2002